



## RAPPORT 191

### Prospectie met ingreep in de bodem aan de Spookvliegerlaan te Sint-Truiden

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van de VVM De Lijn

Patrick Reygel, Petra Driesen & Joris Steegmans  
Oktober 2013



# **ARON-RAPPORT 191**

## **PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE SPOOKVLIEGERLAAN TE SINT-TRUIDEN.**

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN VVM DE LIJN

**Patrick Reygel, Petra Driesen en Joris Steegmans**

Sint-Truiden  
2013

Opgraving <input type="checkbox"/>		Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer:	2013/420		
Naam aanvrager:	Patrick Reygel		
Naam site:	Sint-Truiden / Spookvliegerlaan		

## Colofon

### ARON rapport 191 – Prospectie met ingreep in de bodem aan de Spookvliegerlaan te Sint-Truiden.

**Opdrachtgever:** VVM De Lijn  
**Projectleiding:** Petra Driesen  
**Uitvoering veldwerk:** Patrick Reygel en Daan Celis  
**Auteurs:** Patrick Reygel, Petra Driesen en Joris Steegmans  
**Foto's en tekeningen:** ARON bvba (tenzij anders vermeld)  
**Wettelijk depot:** D/2013/12.651/22

*Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op [info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
 Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

#### ARON bvba

Archeologisch Projectbureau  
 Diesterstraat 44, bus 201  
 3800 Sint-Truiden  
[www.aron-online.be](http://www.aron-online.be)  
[info@aron-online.be](mailto:info@aron-online.be)  
 tel/fax: 011/72.37.95

© ARON bvba, Archeologisch projectbureau, 2013

## Inhoudstafel

<b>Inleiding .....</b>	<b>1</b>
<b>1. Het onderzoeksgebied.....</b>	<b>1</b>
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	2
1.3 Eerder archeologisch onderzoek.....	5
<b>2. Het archeologisch onderzoek.....</b>	<b>6</b>
2.1 Doelstelling.....	6
2.2 Verloop.....	6
2.3 Methodiek.....	7
<b>3. Onderzoeksresultaten.....</b>	<b>7</b>
3.1 Bodemopbouw en gaafheid van het terrein .....	7
3.2 De archeologische sporen en vondsten.....	8
<b>Conclusie en aanbevelingen.....</b>	<b>10</b>

## Bijlagen

- Bijlage 1: Administratieve gegevens
- Bijlage 2: Lijst met afkortingen
- Bijlage 3: Sporenlijst
- Bijlage 4: Fotolijst
- Bijlage 5: Overzichtsplan
- Bijlage 6: Overzichtsplan met toekomstige bouw
- Bijlage 7: Profielen
- Bijlage 8: Detailplannen
- Bijlage 9: Vergunning



## Inleiding

Naar aanleiding van een geplande realisatie van een busstelplaats op een terrein aan de Spookvliegerlaan en Lichtenberglaan te Sint-Truiden, werd door het *Agentschap Onroerend Erfgoed* een prospectie met ingreep in de bodem door middel van proefsleuven noodzakelijk geacht. Dit onderzoek, in opdracht van *VVM De Lijn*, werd door het archeologisch projectbureau *Aron bvba* uitgevoerd op 7, 8 en 14 oktober 2013.

Het onderzoek leverde 7 sporen op. Deze sporen waren allen van recente aard. Daarnaast bleek het terrein in het nabije verleden opgehoogd en sterk verstoord te zijn.

*Afb. 1. Globale situering van het onderzoeksgebied op de kaart van België (NGI, 2002).*



## 1. Het onderzoeksgebied

### 1. 1. Algemene situering

Het onderzoeksgebied, gelegen op 900 m ten zuidwesten van Brustem-Dorp en 2,3 km ten zuidoosten van de Grote Markt van Sint-Truiden, maakt deel uit van een nieuw bedrijventerrein - Brustem Bedrijvenpark - dat enkele jaren geleden ontwikkeld werd op een gedeelte van het voormalige militaire vliegveld te Brustem. Het onderzoeksterrein wordt in het noordwesten begrensd door de Spookvliegerlaan en grenst in het westen aan een loods (*infra*). In het noordoosten en oosten situeren zich huizen langsheen de Luikersteenweg. Het projectgebied, met een oppervlakte van 1,5 hectare, omvat de percelen 49B, 50L en 52K (Kadaster Sint-Truiden, Afdeling 3, sectie I) en was tot kort voor het onderzoek deels in gebruik als weiland en akkerland en deels bebost (westelijk deel, 2150 m<sup>2</sup>).

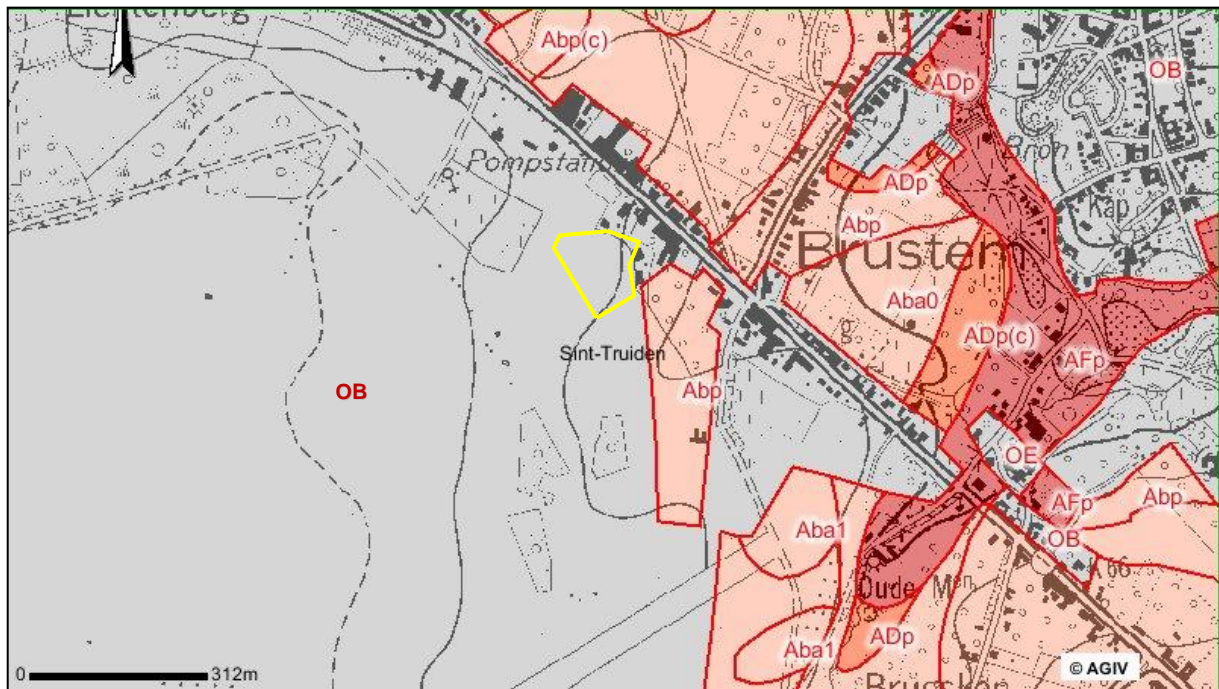


*Afb. 2. Kleurenorthofoto met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood), schaal 1:7000. (AGIV).*

Het overwegend vlakke terrein heeft een hoogte van ca. 65 m TAW in het noordwesten en daalt lichtjes in oostelijke en zuidelijke richting tot 63,5 m TAW. Ca. 780 m ten oosten van het terrein loopt de Melsterbeek.

Deze beek ontspringt in de buurt bij Mielen-Boven-Aalst en heeft een lengte van ca. 34,8 kilometer. Ze mondt uit in de Gete bij Geetbets.

Op de bodemkaart is het terrein aangegeven als een bodem verstoord door bebouwing (Afb. 3, OB (grijs)). Vlak ten oosten en ten noorden van het onderzoeksgebied komen Abp- en Abp(c)-bodems voor, zijnde droge colluviale leemgronden waarin zich geen profielontwikkeling heeft voorgedaan (Afb. 3, lichtroze). De variëte op de profielontwikkeling (c) wijst op het voorkomen van een door *colluvium* bedolven textuur B-horizont op een diepte van minder dan 80 cm onder het maaiveld. Meer in oostelijke richting, langsheen de Melsterbeek, treffen we natte alluviale leemgronden zonder profielontwikkeling aan (Afb. 3, ADp (oranje) en AFp (donkerroze)).



Afb. 3: Topografische kaart met overlap van de bodemkaart en aanduiding van het onderzoeksgebied (geel), schaal 1:10.000 (Bron: AGIV).

## 1.2 Historische achtergrond<sup>1</sup>

Brustem wordt voor het eerst vermeld in 967 als *Brustemia*. Deze naam is afgeleid van het Germaanse *brust* ('kleine verhevenheid') en *haima* ('woning').

Brustem was een Loons eigengoed. Omstreeks 1160 voorzagen de Loonse graven deze voorpost tegen Sint-Truiden van een versterking. In 1170 werd deze versterking tot een torenburcht met een omwalling uitgebreid. Hierbinnen was ook de kerk en het kerkhof opgenomen (*supra*, CAI 51406). Onder het graafschap Loon ontwikkelde Brustem zich tot een klein stadje met belangrijke lakennijverheid, verdeeld over drie gilden. In 1336 werd de heerlijkheid gesplitst, voor de helft Loons, de andere helft kwam in het bezit van de graaf van Gullik. Tijdens de 17<sup>de</sup> en de 18<sup>de</sup> eeuw werden beide delen weer verenigd. In de 17<sup>de</sup> eeuw maakte het deel uit van de baronie Voort, het latere graafschap Rijkkel.

Als versterkte voorpost van het graafschap Loon raakte Brustem betrokken bij de conflicten van Loon en Luik. In 1178 werd de burcht door Sint-Truiden ingenomen en ook in 1346 werd de gemeente verwoest door de inwoners van Sint-Truiden in hun strijd tegen Engelbert van der Marck. Ook de slag van Brustem (1467), waarbij de Luikse alliantie (Luik, Sint-Truiden, Tongeren, Loon en Hasselt) door Karel de Stoute verslagen werd en de bezetting in 1489 door de aanhangers van de familie van der Marck zorgden voor vernielingen.

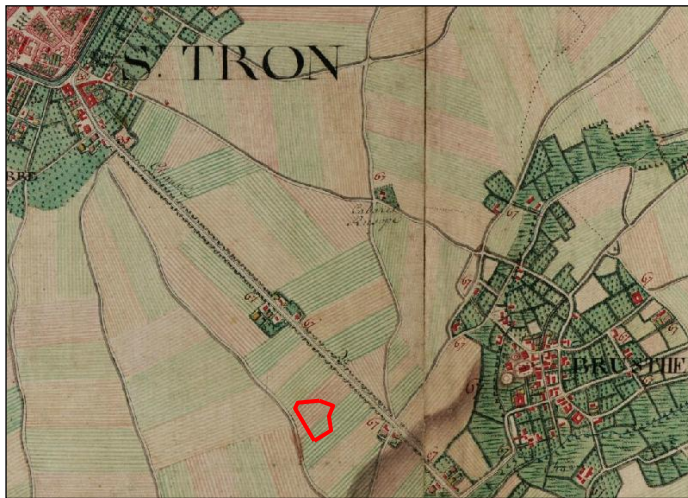
<sup>1</sup> <https://inventaris.onroerendergoed.be/dibe/geheel/20973>.



Op de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) (Afb. 4) is de Luikersteenweg ten noordoosten van het onderzoeksterrein duidelijk weergegeven. Ten noorden hiervan loopt de Rasopweg in noord-zuid richting, een middeleeuwse aftakking van de Romeinse weg naar het kasteeldomein Terbiest. Ter hoogte van het huidige rond punt aan de Luikersteenweg en de omleiding Brussel-Luik zijn enkele huizen afgebeeld. Het onderzoeksterrein zelf is aangeduid als weide- en akkergrond en onbebouwd.

De Atlas der Buurtwegen (1845) (Afb. 5) toont qua stratenpatroon een vergelijkbaar beeld met de Ferrariskaart. Hoewel een juiste locatie van het terrein door het ontbreken van meerdere wegen moeilijk blijft, kan het terrein op deze kaart in verschillende percelen onderverdeeld worden. De topografische kaart uit 1877 (Afb. 6) toont een onbebouwd terrein dat in gebruik is als akkerland.

Zoals in paragraaf 1.1 *Algemene Situering* reeds gemeld, is het onderzoeksterrein gelegen op het voormalige domein van het militaire vliegveld van Brustem. In de periode vóór de Tweede Wereldoorlog was het een uitwijkvliegveld, opgericht in 1939, voor het vliegveld van Nijvel. Tijdens de oorlog kwam het in handen van de Duitse troepen, die in 1942 een nieuwe startbaan en gebouwen aanlegden. In 1944 werd het vliegveld overgenomen door de Amerikanen die het in 1947 overdroegen aan het Belgisch leger. Vanaf dan werd het vliegveld vooral gebruikt als trainings- en opleidingcentrum. In 1996 kwam een einde aan meer dan vijftig jaar militaire vliegactiviteiten in Brustem. Daarna werd het vliegveld voor recreatieve doeleinden gebruikt. Een gedeelte van het ca. 365 ha grote domein is tegenwoordig in gebruik als industriegebied (Brustem Bedrijvenpark)<sup>2</sup>. De loods waar het onderzoeksterrein aan grenst in het westen maakt deel uit van het militair domein en is beter gekend als vliegtuigloods 27, gebouwd in 1956. Vlak achter deze loods, ter hoogte van de huidige beboste zone, situeerde zich de fietsenstalling van het militair vliegveld. Verder bevond zich achter deze loods tot in 1996 een betonnen weg die leidde naar een tweede loods<sup>3</sup> die langs de Luikersteenweg gelegen was. Langs deze betonnen weg bevonden zich – in de noordelijke en oostelijke zone van het huidige onderzoeksgebied – vijf onderkelderde opslagplaatsen (Afb. 7, 8).<sup>4</sup>

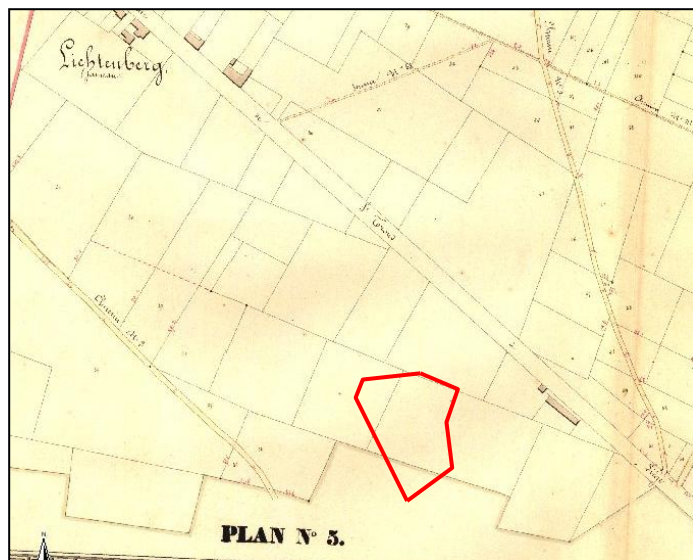


Afb. 4: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgesteld door Graaf de Ferraris (1771-1778) met schematische aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

<sup>2</sup> <http://asp.gva.be/dossiers/-c/C130/landingsbaan.asp>

<sup>3</sup> Deze werd in 1996 afgebroken. Het perceel is momenteel in gebruik als landbouwgrond en ligt ten noorden van het onderzoeksgebied.

<sup>4</sup> Met dank aan Ghislain Theunissen, Luchtmachtmuseum Sint-Truiden.



Afb. 5: Detail uit de Atlas van de Buurtwegen met schematische situering van het projectgebied (rood). (bron: GIS Provincie Limburg).



Afb. 6: Detail uit topografische kaart van 1877 met situering van het projectgebied (rood). (bron: Le patrimoine cartographique de Wallonie).



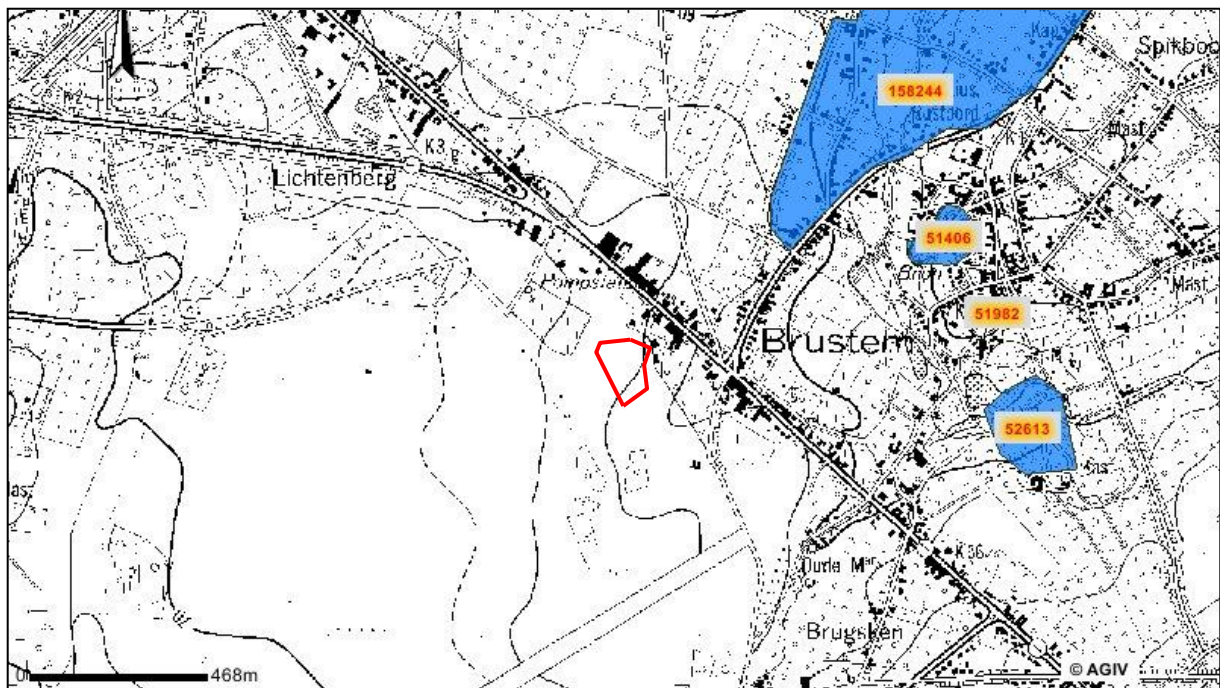
Afb. 7: Luchtfoto omstreeks 1955 met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Bron: Luchtmachtmuseum Sint-Truiden).





Afb. 8: Luchtfoto uit 1996 tijdens de ontmanteling van het vliegveld, met aanduiding van het onderzoeksgebied. (Bron: Luchtmachtmuseum Sint-Truiden).

### 1.3 Eerder archeologisch onderzoek



Afb. 9: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van de omliggende vindplaatsen en het projectgebied (rood). Schaal 1:15000 (Bron: AGIV).

Uit het projectgebied zelf zijn geen archeologische vondsten gekend (Afb. 9). Uit de omgeving van het onderzoeksgebied zijn wel enkele archeologische sites bekend.

Ten noordoosten van het onderzoeksgebied is tot op vandaag het kasteel van Brustern gekend (CAI 52613), dat zich ten noorden van de Luikersteenweg situeert. Het huidige kasteel is in Neo-Vlaamse renaissance opgebouwd. Het oude kasteel, waarvan de site behouden bleef ten noorden van het huidige gebouw, wordt in de Atlas van de goederen van Averbode als een gesloten complex met binnenplaats en drie torens met neerhof afgebeeld.

De restanten van de vol-middeleeuwse motte en bijhorende donjon situeren zich ter hoogte van CAI 51406. Een groot gedeelte van de burchtgrachten is nog aanwezig, evenals de funderingen van de vierkante toren op de voorburcht. De huidige kerk ligt binnen de wallen en vervangt de vroegere burchtkapel, samen met de voorburcht in 1171 aangelegd. Ten noorden van het onderzoeksterrein geeft CAI 158244 het slagveld van de Slag van Brustem (1467) weer. De afgebakende zone bevindt zich ten noordwesten van de dorpskern van Brustem. De zone ligt grosso modo ten oosten van de Windmolenstraat en de Groenstraat, ten zuiden van Bautershoven en ten westen van de Vliegvelddaan. De Tongersesteenweg loopt doorheen de zone. Enkel de zuidelijke helft van de zone is ten dele bebouwd. De noordelijke helft bestaat uit akkers en weilanden. CAI 51982 duid een losse vondst aan van een Merovingische bruine kraal in glaspasta met een gele vlechtband.

Ten zuidoosten van het onderzoeksterrein situeert zich bovendien het vermoedelijk tracé van de Romeinse weg tussen Tongeren en Tienen (CAI 700664 en CAI 50498, niet afgebeeld op de kaart). In Brustem heet deze straat tegenwoordig Romeinse weg.

## 2. Het archeologisch onderzoek

### 2.1 Doelstelling

De opdracht bestond uit het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem. Het doel van dergelijk onderzoek is het opstellen van een rapport dat een ruimtelijke en inhoudelijke analyse maakt van mogelijk aanwezige archeologische resten op het onderzoeksterrein. Daarbij moeten minimaal de volgende vragen beantwoord worden:

- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Op basis van dit eindrapport, in combinatie met de door de bouwheer opgemaakte bouwplannen, kan het terrein al dan niet archeologie-vrij worden verklaard, kan de inrichting van het terrein eventueel worden bijgestuurd of kan een onderbouwde selectie van de bedreigde en te onderzoeken zones worden opgemaakt.

Volgens de *Bijzondere Voorwaarden* diende 10% van het terrein door middel van parallelle proefsleuven van 2 m breed onderzocht te worden en 2,5% door dwarssleuven of kijkvensters.

### 2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van *Patrick Reygel* een vergunning voor het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed* aangevraagd. Deze vergunning werd op 3 oktober 2013 afgeleverd onder het dossiernummer 2013/420. Een vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2013/420(2) en stond tevens op naam van *Patrick Reygel*.<sup>5</sup> *Bernard & Jos BVBA* stond in voor de graafwerken en *ARON bvba* voor de digitale opmeting van de proefsleuven en profielputten.

Op 27 september vond een startvergadering plaats met *Ingrid Vanderhoydonck* (*Onroerend Erfgoed*), *Petra Driesen* (*ARON bvba*), *Dennis Van Tricht* (Technisch deskundige bouwkunde, *De Lijn nv*), *Tom Van Herreweghe* (Leidend ambtenaar, *De Lijn nv*) en *Koen Mallet* (Hoofd vaste installaties *De Lijn nv*). Tijdens deze vergadering werd de opzet van het proefsleuvenonderzoek en de locatie van de sleuven besproken. Er werd eveneens overeengekomen om het terrein te onderzoeken door middel van 7 parallelle noordwest-zuidoost georiënteerde proefsleuven en 2 noordoost-zuidwest georiënteerde dwarssleuven. De sleuven mochten onderbroken worden ter hoogte van de aanwezige bomen.

---

<sup>5</sup> Zie bijlage: 9



Het proefsleuvenonderzoek, onder leiding van projectverantwoordelijke *Petra Driesen* werd op 7, 8 en 14 oktober uitgevoerd door *Patrick Reygel* en *Daan Celis*. *Guy Hoche* (Veiligheidscoördinator) bezocht dagelijks de werf. Op 7 oktober werd beslist om de werken vroegtijdig te staken wegens de grote verstoringdieptes. De werken werden op 8 oktober bezocht door *Ingrid Vanderhoydonck* (Onroerend Erfgoed). Na controle en overleg tussen alle partijen werd beslist om het proefsleuvenonderzoek te staken en enkel een dwarsseuf aan te leggen ter hoogte van de toekomstige riolering in het noordwesten van het terrein. Deze seuf op 14 oktober uitgegraven waarna alle sleuven gedicht werden.

## 2.3 Methodiek

Om zicht te krijgen op de reeds gekende archeologische waarnemingen binnen het plangebied en zijn directe omgeving werd in eerste instantie de Centrale Archeologische Inventaris geraadpleegd. De landschappelijke context van het plangebied werd eveneens cartografisch onderzocht. Dit om de archeologische waarnemingen beter te kunnen kaderen. Hiervoor werd de topografische kaart en de bodemkaart geraadpleegd. Tevens zijn de Ferrariskaart (1770-1778) en de Atlas der Buurtwegen (1845) bestudeerd. De ligging van eventuele ondergrondse kabels en leidingen werd opgevraagd via KLIP. Op deze wijze kon een beeld bekomen worden van de gaafheid van het plangebied.

In totaal werden 4 noordwest-zuidoost georiënteerde proefsleuven en één noordoost-zuidwest georiënteerde proefsleuf van 2 m breed aangelegd.<sup>6</sup> De afstand tussen de parallelle proefsleuven bedroeg ongeveer 15m en de lengte van de sleuven varieerde van 60m tot 15m. gezien de hoge verstoringgraad van het terrein werden verspreid over het onderzoeksgebied eveneens 9 profielputten aangelegd. Op deze wijze werd een oppervlakte van ca. 852m<sup>2</sup> onderzocht, wat neerkomt op 6,7% van de totale oppervlakte van het terrein.

De proefsleuven en de profielputten werden machinaal aangelegd in de moederbodem op een diepte die sterk varieerde: in sleuf 1 bevond de moederbodem zich op een diepte van 1m20 tot 2m40. Sleuven 2 t.e.m. 5 werden aangelegd op een diepte van ca. 1,20m. Ook de diepte van de proefputten varieerde sterk van 1m tot 2m60 diep, afhankelijk van de aanwezige ophoging of verstoring. Na aanleg werd het vlak handmatig opgeschaafd. Sporen werden opgeschoond en geregistreerd. De bodemprofielen van de proefputten werden opgeschoond, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20 om een beeld te krijgen van de bodemopbouw van het terrein.<sup>7</sup> Na de aanleg van de proefsleuven werden de contouren van de sleuven, de sporen, de profielputten en de maaiveldhoogtes digitaal ingemeten. Bij de uitwerking van het onderzoek werd een databank opgesteld met een fotolijst<sup>8</sup> en een sporenlijst<sup>9</sup>. De veldtekeningen werden eveneens gedigitaliseerd.<sup>10</sup>

## 3. Onderzoeksresultaten

### 3.1 Bodemopbouw en gaafheid van het terrein

Op de bodemkaart wordt het terrein aangeduid als een bodem die door bebouwing verstoord is (OB). Vlak ten oosten en ten noorden komt een Abp- en een Abp(c)-bodem voor.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd over het volledige onderzoeksgebied inderdaad een sterk verstoorde bovengrond aangetroffen. In het noorden, oosten en westen van het onderzoeksgebied bereikte deze verstoring gemiddeld een diepte van 0,70 tot 1 m onder het maaiveld. Dit in tegenstelling tot het zuiden en het zuidwesten van het onderzoeksgebied waar de moederbodem (C-horizont) pas op een diepte 2,50 m onder het maaiveld werd aangetroffen. De oorzaak van deze verstoring is tweeledig. In het zuiden en zuidwesten van het onderzoeksgebied lijkt de verstoring het resultaat te zijn van de inrichting van het gebied als militair vliegveld waarbij het hellend terrein plaatselijk opgehoogd werd om zo een vlakker terrein te bekomen. In het westen, noorden en oosten van het onderzoeksgebied is de verstoring daarentegen het resultaat van de afbraak van de

<sup>6</sup> Zie bijlage: 5

<sup>7</sup> Zie bijlage: 7

<sup>8</sup> Zie bijlage: 4

<sup>9</sup> Zie bijlage: 3

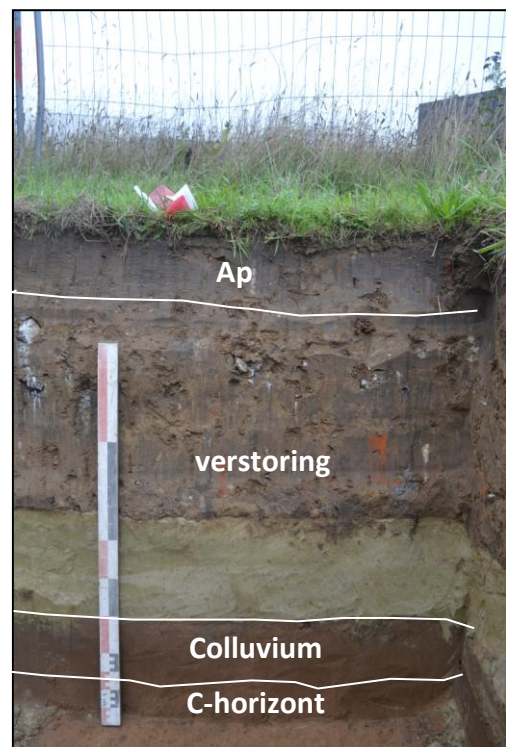
<sup>10</sup> Zie bijlage: 8

loodsen in 1996 getuige het losse bouwpuin, het stabiliseerzand, enz. dat in de bovenste meter van de bodemprofielen werd aangetroffen.

Onder dit pakket was over het volledige terrein een laag *colluvium* aanwezig. Deze laag werd dikker in noordoostelijke richting, naar het lagere terreingedeelte toe. In het zuiden en zuidwesten van het onderzoeksgebied - ter hoogte van proefput 3 en in het midden van sleuf 1 - kon onder het *colluvium* op een diepte van meer dan 2m onder het maaiveld een textuur B-horizont (Bt) onderscheiden worden. In de andere proefputten en proefsleuven was onder het *colluvium* onmiddellijk de moederbodem of C-horizont aanwezig. Deze bestond uit oranjebruine leem. (Afb. 10 en 11)



Afb. 10: PP 3 met Ap, verstoringen en Bt-horizont.



Afb. 11: PP 9 met Ap, verstoring, colluvium en C-horizont.

### 3.2 De archeologische sporen

Tijdens het onderzoek werden verspreid over de sleuven 7 sporen aangetroffen. Het betreft drie greppels, zes paalkuilen en één steenlaag.

S1 tot en met S4 waren allen gelegen in het noordwestelijk uiteinde van sleuf 1. S1 was een 44 cm brede, scherp afgelijnde, noordoost-zuidwest georiënteerde greppel. Het spoor met een grijze lemige vulling vermengd met spikkels baksteen, steenkool en steentjes doorsneed het bovenste puinpakket. S2, een bruigrijze paalkuil met een vierkanten vorm, was op 2 m van S1 gelegen. Ook de vulling van dit spoor bevatte spikkels baksteen, houtskool en steentjes. S3 en S4 doorsneden net als S1 de verstoringsslaag. S3 betrof een 4 m

breed puinpakket voornamelijk bestaande uit steen en leisteen vermengd met fragmenten steenkool en baksteen. Greppel S4 was parallel aan S3 gelegen. Het grijze, 55 cm brede spoor had bruine vlekken en was vermengd met spikkels houtskool, baksteen en ijzer.

S5, 6 en 7 situeerden zich in het noordwestelijk uiteinde van sleuf 2 (*Afb. 12*). S5 was een 40cm brede noordoost-zuidwest georiënteerde greppel gelegen onder het verstoringspakket. Het lichtgrijze spoor vermengd met bruine vlekken, spikkels baksteen, steenkool en wit zand, was aan beide zijden geflankeerd door telkens 2 paalkuilen. Deze vier paalkuilen (S6) hadden een vierkante vorm, een grijze kleur en een vulling vermengd met steen, kalk, baksteen, glas en resten hout. Een halve meter noordelijker lag een laatste paalkuil, S7, gelijkaardig qua kleur en vulling aan de andere 4 paalkuilen. Het geheel van deze sporen kan geïnterpreteerd worden als de restanten van een terrein- of perceelafbakening.

Hoewel er geen vondsten werden aangetroffen kunnen de sporen op basis van hun stratigrafische positie en/of hun bijmenging als recent gedateerd worden.



*Afb. 12: Sleuf 2 met greppel S5 en paalkuilen S6.*

## Conclusie en aanbevelingen

Op 7, 8 en 14 oktober 2013 werd door het archeologisch projectbureau ARON bvba een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd aan de Spookvliegerlaan te Sint-Truiden met kadastrale referentie: afdeling 3, sectie I percelen 49B, 50L en 52K. Dit onderzoek, dat uit een bureauonderzoek en een proefsleuvenonderzoek bestond, werd uitgevoerd in opdracht van *VVM De Lijn*.

Het onderzoek diende op de volgende onderzoeksvragen een antwoord te geven:

### - Zijn er sporen aanwezig?

Tijdens het onderzoek werden, verspreid over het onderzoeksterrein, 7 sporen aangetroffen.

### - Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

De aangetroffen sporen, 3 greppels, 6 paalkuilen en één puinlaag, kunnen op basis van hun vorm en vulling als antropogeen beschouwd worden.

### - Hoe is de bewaringstoestand van de sporen?

De bewaringstoestand van de sporen is goed: de sporen zijn duidelijk afgelijnd en weinig gebioturbeerd.

### - Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

S5, 6 en 7 maakten waarschijnlijk oorspronkelijk deel uit van een terrein- of perceelafbakening.

### - Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

Hoewel er geen vondsten werden aangetroffen kunnen de sporen op basis van hun stratigrafische positie en/of hun bijmenging als recent gedateerd worden.

### - Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het onderzoeksgebied geen vervolgonderzoek geadviseerd. Bovenstaande aanbevelingen dienen louter ter advisering van het bevoegd gezag zijnde de zijnde het Agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Limburg. Een definitieve beslissing tot het al of niet uitvoeren van een vervolgonderzoek ligt dan ook bij dit bevoegd gezag.

Indien U nog vragen heeft, kan u steeds contact opnemen met de bevoegde erfgoedconsulente, *Ingrid Vanderhoydonck*.

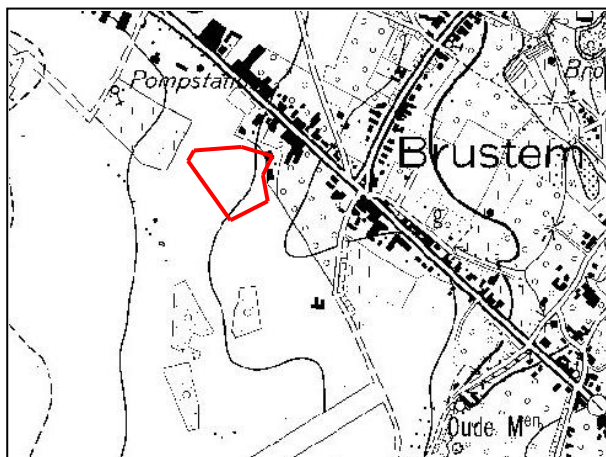
*Ruimte en Erfgoed Limburg  
Vlaams Administratief Centrum  
t.a.v. Ingrid Vanderhoydonck  
Koningin Astridlaan 50 bus 1  
3500 Hasselt  
tel. 011/74.21.18  
gsm 0473/943.928  
Ingrid.vanderhoydonck@rwo.vlaanderen.be*

**Bijlagen:**

- 1. Administratieve gegevens**
- 2. Lijst met afkortingen**
- 3. Sporenlijst**
- 4. Fotolijst**
- 5. Overzichtsplan**
- 6. Overzichtsplan met toekomstige bouw**
- 7. Profielen**
- 8. Detailplannen**
- 9. Vergunning**



<b>Projectcode:</b>	ST-13-SP
<b>Vindplaatsnaam</b>	Sint-Truiden / Spookvliegerlaan
<b>Opdrachtgever:</b>	VVM De Lijn, Motstraat 20 te 2800 Mechelen
<b>Opdrachtgevende overheid:</b>	Onroerend Erfgoed
<b>Uitvoerder:</b>	ARON bvba
<b>Vergunninghouder:</b>	Patrick Reygel
<b>Dossiernummer vergunning:</b>	2013/240
<b>Begin vergunning:</b>	3/10/2013
<b>Einde vergunning:</b>	11/10/2013
<b>Aard van het onderzoek:</b>	Prospectie met ingreep in de bodem
<b>Begindatum onderzoek:</b>	7/10/2013
<b>Einddatum onderzoek:</b>	14/10/2013
<b>Provincie:</b>	Limburg
<b>Gemeente:</b>	Sint-Truiden
<b>Deelgemeente:</b>	Sint-Truiden
<b>Adres:</b>	Spookvliegerlaan
<b>Kadastrale gegevens:</b>	percelen 49B, 50L en 52K (Kad. Sint-Truiden, Afdeling 3, sectie I)
<b>Coördinaten:</b>	X: 165700 Y: 209000
<b>Totale oppervlakte:</b>	1,5ha
<b>Te onderzoeken:</b>	12,5%
<b>Onderzochte oppervlakte:</b>	6,3%
<b>Bodem:</b>	OB
<b>Archeologisch depot:</b>	VVM De Lijn, Motstraat 20 te 2800 Mechelen



Afb: Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied (bron: AGIV).

<b>Bijzondere voorwaarden:</b>	Bijzondere voorwaarden bij Sint-Truiden / Spookvliegerlaan
<b>Omschrijving van de archeologische verwachtingen:</b>	Op het terrein werden nog geen archeologische vondsten gedaan.
<b>Wetenschappelijke vraagstelling m.b.t. het onderzoeksgebied:</b>	Conform de bijzondere voorwaarden: - Zijn er sporen aanwezig? - Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen? - Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? - Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? - Behoren de sporen tot één of meerdere periodes? - Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?
<b>Geplande werkzaamheden:</b>	Nieuwe busstelplaats
<b>Eventuele randvoorwaarden:</b>	Conform de bijzondere voorwaarden



**Kleur:**

Blauw	<b>BL</b>
Bruin	<b>BR</b>
Donker (kleur)	<b>DO</b>
Geel	<b>GE</b>
Gevlekt	<b>VL</b>
Grijs	<b>GR</b>
Groen	<b>GRO</b>
Leemkleurig	<b>LE</b>
Licht (kleur)	<b>LI</b>
Mergelkleur	<b>ME</b>
Oranje	<b>OR</b>
Paars	<b>PA</b>
Roest(kleurig)	<b>ROE</b>
Rood	<b>RO</b>
Wit	<b>WI</b>
Zwart	<b>ZW</b>

**Samenstelling:**

Baksteen	<b>Ba</b>
Breuksteen	<b>Bs</b>
Grind	<b>Gr</b>
Hout	<b>Ho</b>
Houtskool	<b>Hk</b>
Kalk	<b>Ka</b>
Kalksteen	<b>Ks</b>
Kei	<b>Kei</b>
Kiezel	<b>Kz</b>
Klei	<b>Kl</b>
Leem	<b>Le</b>
Leisteen	<b>Lei</b>
Mergel	<b>Me</b>
Moederbodem	<b>Moe</b>
Mortel	<b>Mo</b>
Natuursteen	<b>Ns</b>
Dakpan	<b>Dp</b>
Silex	<b>Si</b>
Slak	<b>Sl</b>
Steenkool	<b>Sk</b>
Verbrand	<b>Vb</b>
Zand	<b>Za</b>
Zandsteen	<b>Zs</b>
Zavel	<b>Zv</b>
Ijzeroxide	<b>Fe</b>
Fosfaat (groene band)	<b>Ff</b>
Mangaan	<b>Mn</b>

**Hoeveelheid:**

Zeer weinig	<b>zw</b>
Weinig	<b>w</b>
Matig	<b>m</b>
Veel	<b>v</b>
Zeer veel	<b>zv</b>

**Periodes:**

Bronstijd	<b>BRONS</b>
- Vroege Bronstijd	<b>BRONSV</b>
- Midden Bronstijd	<b>BRONSM</b>
- Late Bronstijd	<b>BRONSL</b>
IJzertijd	<b>IJZ</b>
- Vroege IJzertijd	<b>IJZV</b>
- Midden IJzertijd	<b>IJZM</b>
- Late IJzertijd	<b>IJZL</b>
Romeins	<b>ROM</b>
- Vroeg Romeins	<b>ROMV</b>
- Midden Romeins	<b>ROMM</b>
- Laat Romeins	<b>ROML</b>
Middeleeuwen	<b>MID</b>
- Vroege Middeleeuwen	<b>MIDV</b>
- Volle Middeleeuwen	<b>MIDH</b>
- Late Middeleeuwen	<b>MIDL</b>
- Post Middeleeuwen	<b>MIDP</b>

**Materiaalcategorie:**

Glas	<b>GL</b>
Keramik	<b>AW</b>
Metaal	<b>ME</b>
Mortel	<b>MO</b>
Organisch	<b>OR</b>
Pleisterwerk	<b>PL</b>
Terracotta	<b>TC</b>
Steen	<b>ST</b>

**Aardewerk:**

Dikwandig (ROM)	<b>DW</b>
Dikwandig amfoor (ROM)	<b>AM</b>
Dikwandig dolium (ROM)	<b>DO</b>
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	<b>MO</b>
Gebronsd (ROM)	<b>GB</b>
Geglazuurd (MID)	<b>+ GL</b>
Geverfd (ROM)	<b>GV</b>
Gladwandig (ROM)	<b>GW</b>
Grijsbakkend (MID)	<b>GRIJS</b>
Handgevormd	<b>HA</b>
Kurkwaar	<b>KU</b>
Maaslands witbakkend (MID)	<b>MAAS-TG1</b>
Maaslands roodbakkend (MID)	<b>MAASL-TG3</b>
Pompejaans rood (ROM)	<b>PR</b>
Porselein	<b>PORS</b>
Protosteengoed (MID)	<b>PSTG</b>
Roodbakkend (MID)	<b>ROOD</b>
Roodbeschilderd (MID)	<b>RBES</b>
Ruwwandig (ROM)	<b>RW</b>
Steengoed (MID)	<b>STG</b>
Terra nigra (ROM)	<b>TN</b>
Terra rubra (ROM)	<b>TR</b>
Terra sigillata (ROM)	<b>TS</b>
Lowlands (ROM)	<b>LOW</b>
Witbakkend (MIDP)	<b>WIT</b>

Spoornr	Laag	Sleuf	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Afmetingen (L x B x D (m))	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Opmerking
1	1	1	1	ONWAAR	Greppel	Scherp afgelijnd. Doorheen bovenste verstoring (PP1), reeds te zien bij het afgraven van sleuf.	Langwerpig	2,30x 0,44m	GR	Le + Sp Ba, Sk, St	N-Z	REC	REC	/	/
2	1	1	1	ONWAAR	Paalkuil	Scherp afgelijnd.	Afgerond vierkant	0,26 x 0,26m	BRGR-LIGR	Le + Sp Ba (-), Sp Hk, St	/	REC	REC	/	/
3	1	1	1	ONWAAR	Puinpakket	Doorheen de laag verstoring, puinrestjes van groen glas, koper, baksteen, steenkool, ... Oriëntatie zoals S1 en S4.	Langwerpig	2x4m	gemengd BR/ GR	Le + puin	NO-ZW	REC	REC	/	/
4	1	1	1	ONWAAR	Greppel	Parallel met S3, 55cm breed, scherpe aflijning, snijdt doorheen de verstoringslaag.	Langwerpig	2,20x0,55m	GR VL BR	Le + Sp Sk, Hk, Ba, Fe	N-Z	REC	REC	/	/
5	1	2	1	ONWAAR	Greppel	Geflankeerd door een rij paalkuilen.	Langwerpig	2,20x0,40m	LIGR VL BR	Le + Sp Sk, Ba, WI Za	N-Z	REC	REC	/	/
6	1	2	1	ONWAAR	Paalkuil	Twee rijen van elk 2 paalkuilen naast greppel S5, één paalkuil met houten kern erin.	Afgerond vierkant	0,20x0,20m	GR	Le + Sp St, Ka, Hout, Sk, Ba, doorschijnend glas	N-Z	REC	REC	/	/
7	1	2	1	ONWAAR	Paalkuil	/	Afgerond vierkant	0,20x0,20m	GR	Le + Sp St, Ka, Hout, Sk, Ba, doorschijnend glas	/	REC	REC	/	/

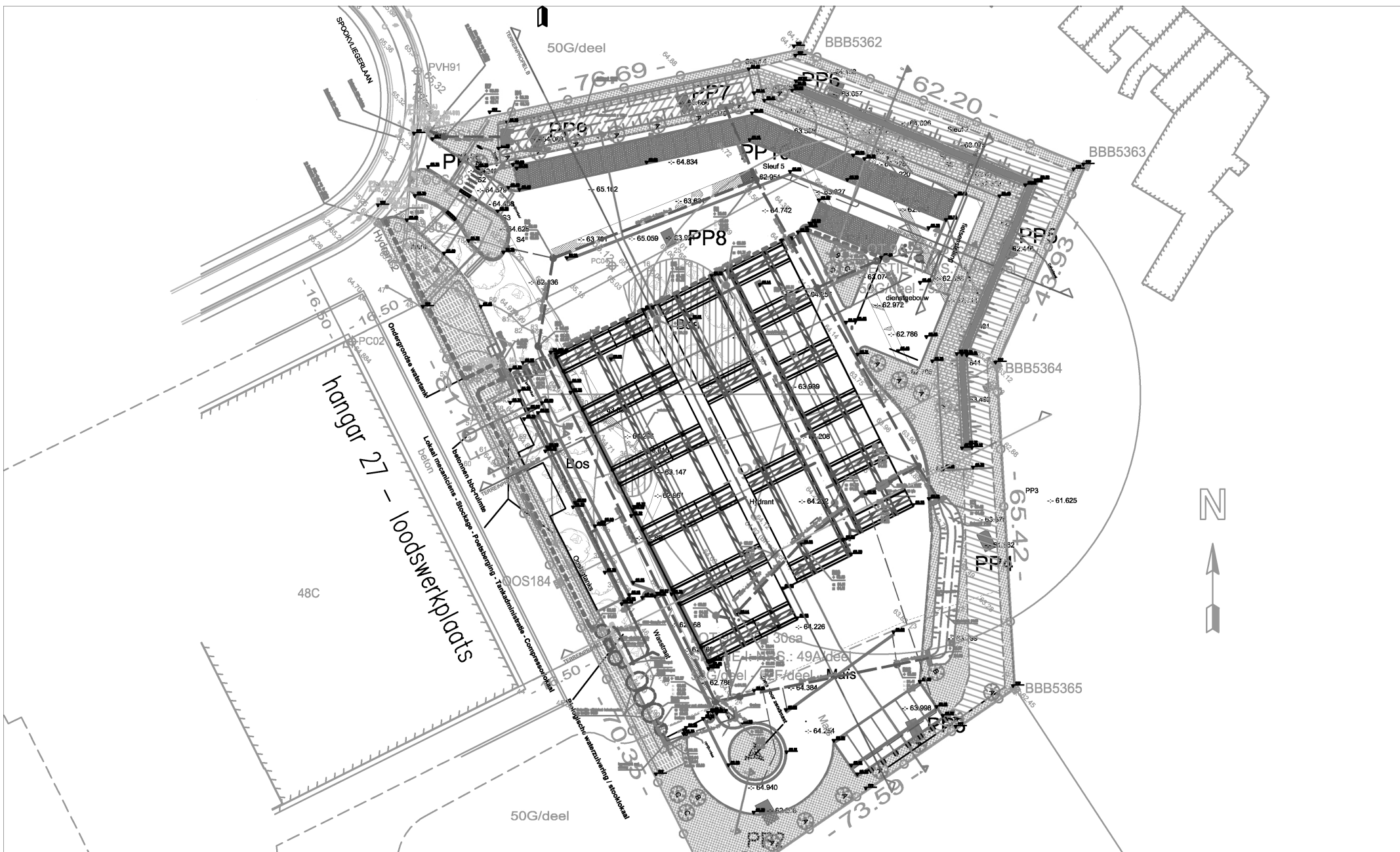
DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0121	Profiel	1	PP1	Profiel proefput 1	NO	/
0122	Profiel	1	PP1	Profiel proefput 1	NO	/
0123	Profiel	1	PP1	Profiel proefput 1	NO	/
0124	Detail	1	1	Greppel	O	/
0125	Detail	1	1	Greppel	O	/
0126	Detail	1	1	Greppel	O	/
0127	Detail	1	2	Paalkuil	Zenit	/
0128	Detail	1	2	Paalkuil	Zenit	/
0129	Detail	1	2	Paalkuil	Zenit	/
0130	Detail	1	3	Verstoring	W	/
0131	Detail	1	3	Verstoring	W	/
0132	Detail	1	3	Verstoring	W	/
0133	Detail	1	3	Verstoring	W	/
0134	Detail	1	3	Verstoring	W	/
0135	Profiel	1	3	Profiel van colluvium met daarboven S3	NO	/
0136	Profiel	1	3	Profiel van colluvium met daarboven S3	NO	/
0137	Profiel	1	3	Profiel van colluvium met daarboven S3	NO	/
0138	Profiel	1	3	Profiel van colluvium met daarboven een steenkoollaag, ten ZO van S3	NO	/
0139	Profiel	1	3	Profiel van colluvium met daarboven een steenkoollaag, ten ZO van S3	NO	/
0140	Profiel	1	3	Profiel van colluvium met daarboven een steenkoollaag, ten ZO van S3	NO	/
0141	Detail	1	4	Recente greppel	ZO	/
0142	Detail	1	4	Recente greppel	ZO	/
0143	Detail	1	4	Recente greppel	ZO	/
0144	Profiel	1	4	Recente greppel	NO	/
0145	Profiel	1	4	Recente greppel	NO	/
0146	Profiel	1	4	Recente greppel	NO	/
0147	Profiel	1	3	Verstoring doorheen colluvium	NO	/
0148	Profiel	1	3	Verstoring doorheen colluvium	NO	/
0149	Profiel	1	3	Verstoring doorheen colluvium	NO	/
0150	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 2	ZO	/
0151	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 2	ZO	/
0152	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 2	ZO	/
0153	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 1	ZO	/
0154	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 1	ZO	/
0155	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 1	ZO	/
0156	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 3	ZO	/
0157	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 3	ZO	/
0158	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 3	ZO	/
0159	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 4	ZO	/
0160	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 4	ZO	/
0161	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 4	ZO	/
0162	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 5	ZO	/
0163	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 5	ZO	/
0164	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 5	ZO	/
0165	Werkfoto	1	/	Sleuf 1	NW	/
0166	Werkfoto	1	/	Sleuf 1	NW	/
0167	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 6	ZO	/
0168	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 6	ZO	/
0169	Overzicht	1	/	Sleuf 1 deel 6	ZO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0170	Profiel	1	/	Profiel van de depressie	ZW	/
0171	Profiel	1	/	Profiel van de depressie	ZW	/
0172	Overzicht	1	/	ZO-deel van sleuf 1	ZO	/
0173	Profiel	/	PP2	Profiel proefput 2	ZW	/
0174	Profiel	/	PP2	Profiel proefput 2	ZW	/
0175	Profiel	/	PP2	Profiel proefput 2	ZW	/
0176	Profiel	/	PP3	Profiel proefput 3	ZW	/
0177	Profiel	/	PP3	Profiel proefput 3	ZW	/
0178	Profiel	/	PP3	Profiel proefput 3	ZW	/
0179	Profiel	/	PP4	Profiel proefput 4	ZW	/
0180	Profiel	/	PP4	Profiel proefput 4	ZW	/
0181	Profiel	/	PP4	Profiel proefput 4	ZW	/
0182	Profiel	2	PP5	Profiel proefput 5	ZW	/
0183	Profiel	2	PP5	Profiel proefput 5	ZW	/
0184	Profiel	2	PP5	Profiel proefput 5	ZW	/
0185	Overzicht	2	/	Sleuf 2	ZW	/
0186	Overzicht	2	/	Sleuf 2	ZW	/
0187	Overzicht	2	/	Sleuf 2	ZW	/
0188	Detail	2	5-6	Greppel en twee palenrijen	W	/
0189	Detail	2	5-6	Greppel en twee palenrijen	W	/
0190	Detail	2	5-6	Greppel en twee palenrijen	W	/
0191	Detail	2	7	Paalkuil	zenit	/
0192	Detail	2	7	Paalkuil	zenit	/
0193	Detail	2	7	Paalkuil	zenit	/
0194	Profiel	2	5	Geppel door colluvium	NO	/
0195	Profiel	2	5	Geppel door colluvium	NO	/
0196	Profiel	2	5	Geppel door colluvium	NO	/
0197	Profiel	2	5	Geppel door colluvium	NO	/
0198	Profiel	2	5	Geppel door colluvium	NO	/
0199	Profiel	2	5	Geppel door colluvium	NO	/
0200	Overzicht	3	/	Sleuf 3 deel 1	NW	/
0201	Overzicht	3	/	Sleuf 3 deel 1	NW	/
0202	Overzicht	3	/	Sleuf 3 deel 1	NW	/
0203	Overzicht	3	/	Sleuf 3 deel 2 (zicht op vierkante verstoring)	NW	/
0204	Overzicht	3	/	Sleuf 3 deel 2 (zicht op vierkante verstoring)	NW	/
0205	Overzicht	3	/	Sleuf 3 deel 2 (zicht op puinverstoring en recente paalkuil)	NW	/
0206	Overzicht	3	/	Sleuf 3 deel 2 (zicht op puinverstoring en recente paalkuil)	NW	/
0207	Overzicht	3	/	Sleuf 3 deel 2 (zicht op puinverstoring en recente paalkuil)	NW	/
0208	Overzicht	3	/	Sleuf 3 deel 3 (bruine leem en stabilisé)	NW	/
0209	Overzicht	3	/	Sleuf 3 deel 3 (bruine leem en stabilisé)	NW	/
0210	Overzicht	3	/	Sleuf 3 deel 3 (bruine leem en stabilisé)	NW	/
0211	Werkfoto	/	/	Omgeving	W	/
0212	Profiel	3	PP6a	Profiel op einde van sleuf, illustratie van hoogteverschil tegenover PP6	N	/
0213	Profiel	3	PP6a	Profiel op einde van sleuf, illustratie van hoogteverschil tegenover PP6	N	/
0214	Profiel	3	PP6a	Profiel op einde van sleuf, illustratie van hoogteverschil tegenover PP6	N	/
0215	Profiel	/	PP6	Profiel proefput 6	ZO	/
0216	Profiel	/	PP6	Profiel proefput 6	ZO	/

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0217	Profiel	/	PP6	Profiel proefput 6	ZO	/
0218	Profiel	/	PP9	Profiel proefput 9	ZO	/
0219	Profiel	/	PP9	Profiel proefput 9	ZO	/
0220	Profiel	/	PP9	Profiel proefput 9	ZO	/
0221	Werkfoto	3	/	Omgeving	ZW	/
0222	Werkfoto	3	/	Omgeving	ZW	/
0223	Werkfoto	3	/	Omgeving	ZW	/
0224	Profiel	/	PP8	Profiel proefput8	W	/
0225	Profiel	/	PP8	Profiel proefput8	W	/
0226	Profiel	/	PP8	Profiel proefput8	W	/
0227	Profiel	/	PP7	Profiel proefput 7	ZO	/
0228	Profiel	/	PP7	Profiel proefput 7	ZO	/
0229	Profiel	5	PP10	Profiel proefput 10	NW	/
0230	Profiel	5	PP10	Profiel proefput 10	NW	/
0231	Profiel	5	PP10	Profiel proefput 10	NW	/
0232	Overzicht	5	/	Sleuf 5	ZO	/
0233	Overzicht	5	/	Sleuf 5	ZO	/
0234	Overzicht	5	/	Sleuf 5	ZO	/







ST-13-SP

Sint-Truiden -  
Spookvliegertaan

Onderwerp

Overzichtsplan met  
toekomstige bouw

Datum

Oktober 2013

Legende

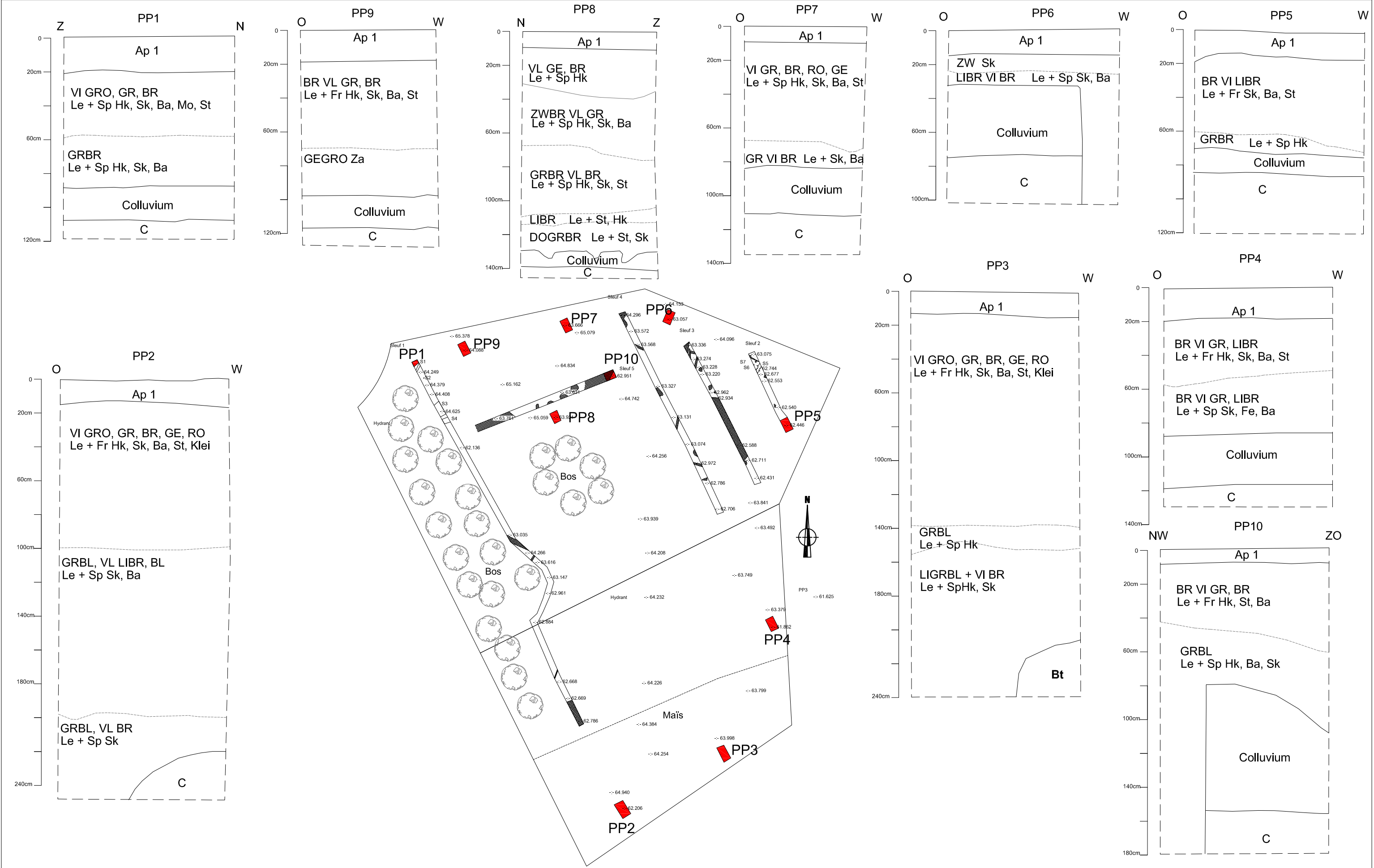
Schaal

1 : 1000

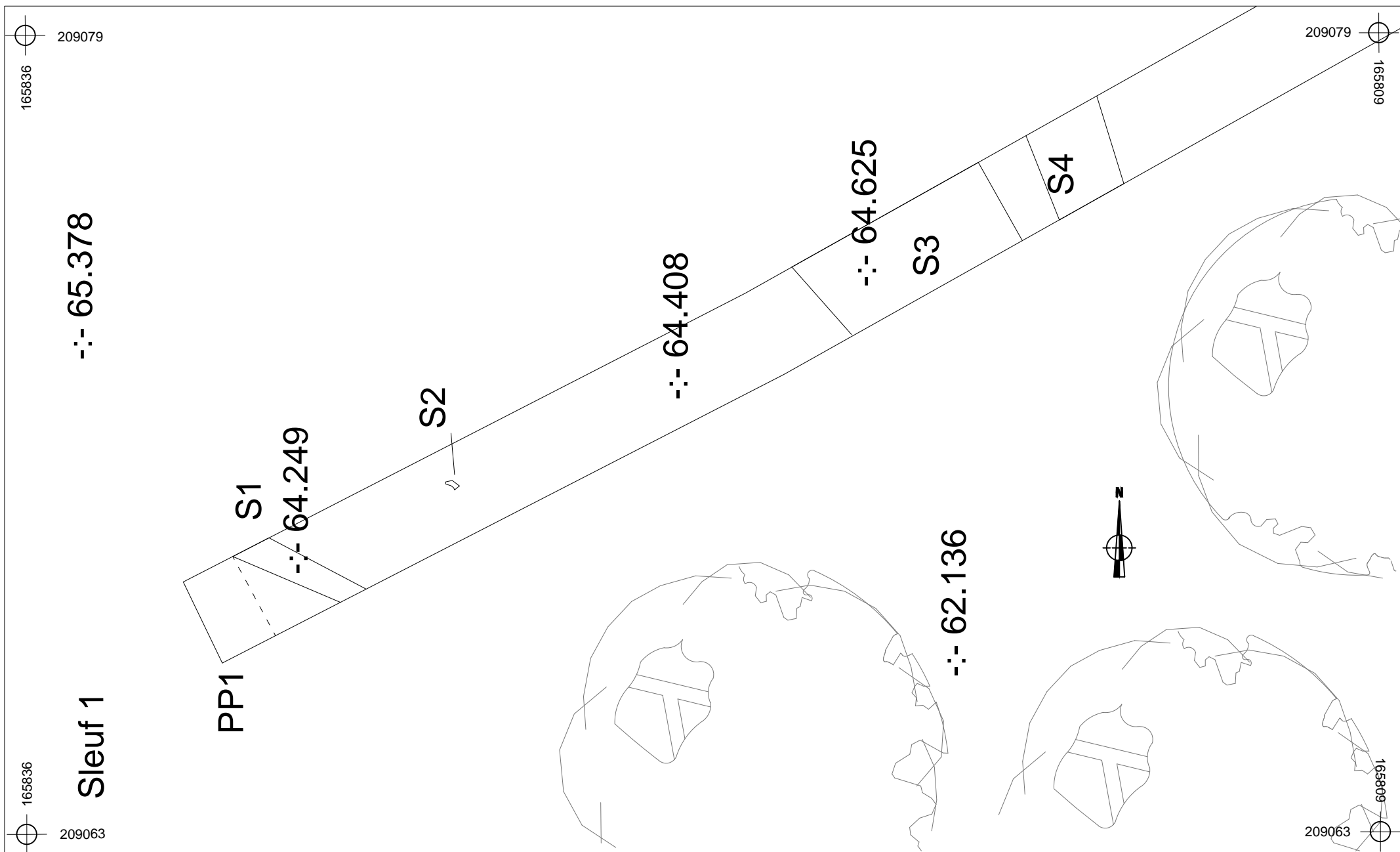
0



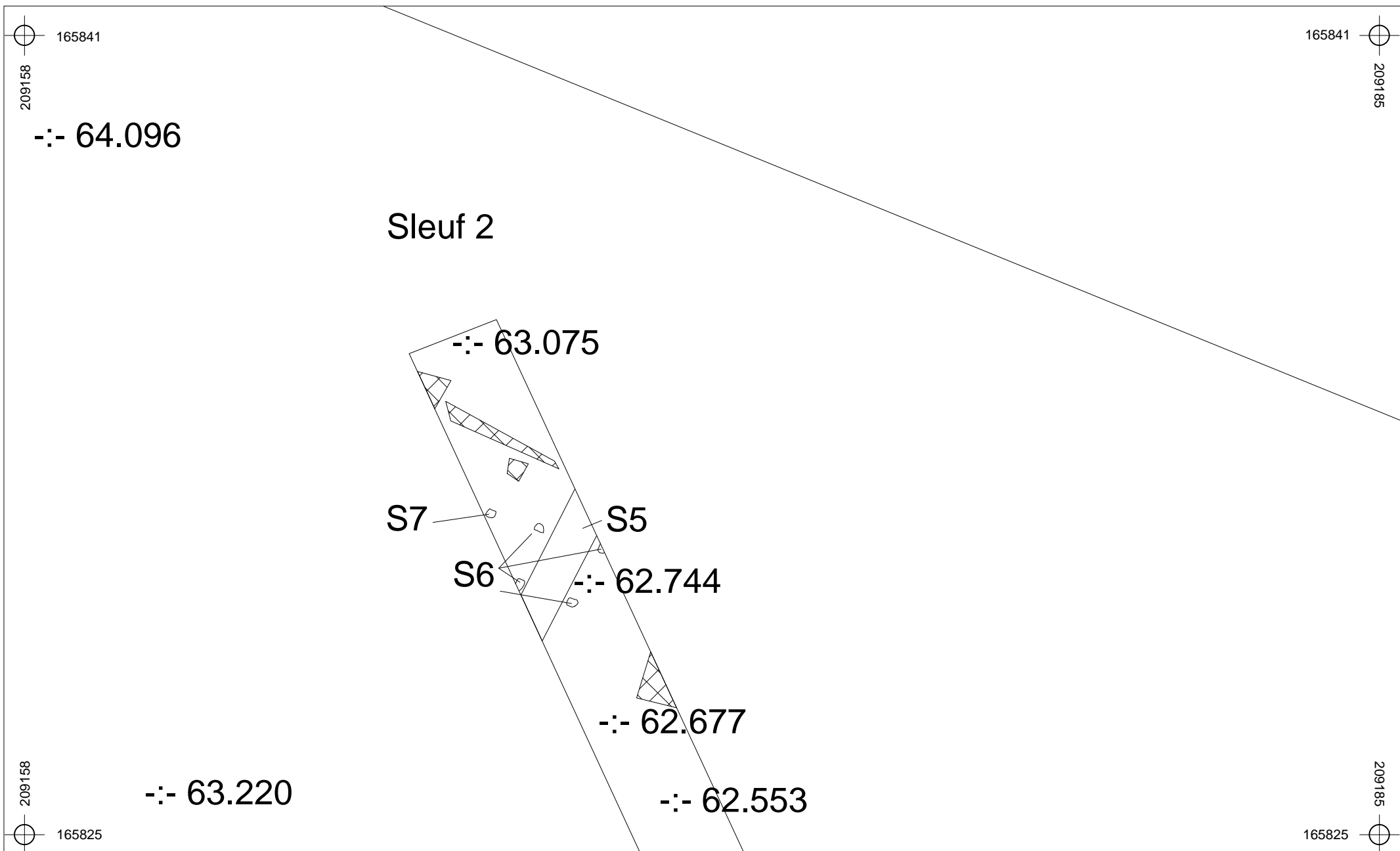
20 m



	WE-13-RO	Onderwerp	Datum	Legende					
	Wemmel - Romeinsesteenweg	Overzichtsplan met profielen	Oktober 2013		Spoorcontour	--: 90.508	Absolute hoogte (in m TAW)		Verstoring
		Schaal profielen 1 : 20			S 1	Spoornummer		Proefput	
				PP15	Proefputnummer				



Onderwerp	Datum	Legende	
Detailplan 1	Oktober 2013		
Schaal	0 5 m	S11.1 -:- 40.508	Spoornummer Absolute hoogte (in m TAW)



Onderwerp

Detailplan 2

Datum

Oktober 2013

Legende



Spoorcontouren

S11.1

Spoornummer

-:- 40.508

Absolute hoogte  
(in m TAW)



Verstoring

Schaal

1 : 100

0



5 m



## AANGETEKEND

ARON BVBA  
T.a.v.: Patrick REYSEL  
T.a.v.: Petra DRIESEN  
T.a.v.: Elke WEZEMAEL  
Diesterstraat 44 bus 201  
3800 SINT-TRUIDEN

uw bericht van  
**16 september 2013**

uw kenmerk

ons kenmerk  
**2013/420**

bijlagen  
**1**

vragen naar / e-mail

[werner.wouters@rwo.vlaanderen.be](mailto:werner.wouters@rwo.vlaanderen.be)

telefoonnummer

**+32 2 553 16 39**

datum

**03 OKT. 2013**

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische prospectie met ingreep in de bodem te SINT-TRUIDEN, Spookvliegerlaan (dossier-nummer 2013/420)**

Geachte heer,  
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 17 september 2013.

Volgens artikel 15 § 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 1 april 2011, beschikt Onroerend Erfgoed, vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier, over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren. Deze termijn kan verlengd worden met 30 dagen wanneer het agentschap het advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen wenst in te winnen.

### INLEIDING

De aanvraag heeft betrekking op een terrein gelegen in de gemeente **SINT-TRUIDEN** met adres Spookvliegerlaan, kadastraal gekend als **afdeling 3, sectie I, percelen 49B, 50L en 52K**. Het aangevraagde onderzoek betreft een archeologische prospectie met ingreep in de bodem en zal uitgevoerd worden tussen **3 OKTOBER 2013** en **11 OKTOBER 2013**.







## AANGETEKEND

ARON BVBA  
T.a.v.: Patrick REYGEL  
T.a.v.: Petra DRIESEN  
T.a.v.: Elke WEZEMAEL  
Diesterstraat 44 bus 201  
3800 SINT-TRUIDEN

uw bericht van  
**16 september 2013**

uw kenmerk

ons kenmerk  
**2013/420(2)**

bijlagen

vragen naar / e-mail  
[Werner.wouters@rwo.vlaanderen.be](mailto:Werner.wouters@rwo.vlaanderen.be)

telefoonnummer datum  
**+32 2 553 16 39**

**03 OKT. 2013**

betreft: **Vergunning voor het uitvoeren van een archeologische controle met een metaaldetector te SINT-TRUIDEN, Spookvliegerlaan (dossiernummer 2013/420(2))**

Geachte heer,  
Geachte mevrouw,

Onroerend Erfgoed heeft bovenvermelde vergunningsaanvraag ontvangen op 17 september 2013.

Volgens art 19 § 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006 en 1 april 2011, beschikt Onroerend Erfgoed vanaf de datum van ontvangst van het volledige aanvraagdossier over een termijn van 90 dagen om de vergunning te verlenen of te weigeren.

### INLEIDING

De aanvraag heeft betrekking op een terrein gelegen in de gemeente **SINT-TRUIDEN** met adres Spookvliegerlaan, kadastraal gekend als **afdeling 3, sectie I, percelen 49B, 50L en 52K**. Het aangevraagde onderzoek betreft het gebruik van een metaaldetector om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen en zal uitgevoerd worden **3 OKTOBER 2013 en 11 OKTOBER 2013**.

### ONDERZOEK EN AFWEGING

In artikel 9 van het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij decreet van 10 maart 2006, staat: *Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van het agentschap detectoren, inzonderheid metaaldetectoren, te gebruiken om archeologische monumenten op te sporen en te verzamelen.*





